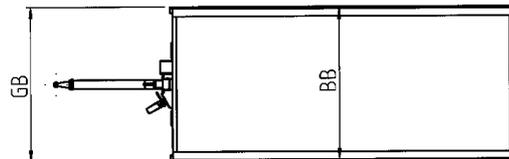
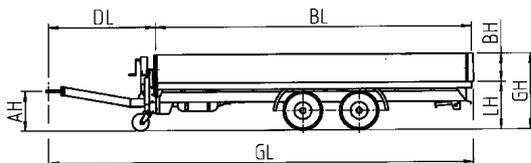


# SCHMID - LKW-Tandem-Pritschenanhänger

Typen - Reihe: **LTP 69 / LTP 89**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **27 mm Fahrzeugbauplatten** (Siebdruck), mit dem Bodenrahmen bündig verlegt.
- Zurringe:** **Zurringe 2 to. nach UVV** in Bodenrahmen versenkt eingebaut.
- Aufbau:** **ALU-Bordwände, silber eloxiert** (unlackiert), mit **Planensicke**, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt, abklappbar und abnehmbar, Heckwand abklappbar und abnehmbar; Heckrungen abnehmbar.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **S-Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggragat:** Tandemachsaggragat für optimalen Lastenausgleich in Verbindung mit **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Höhenverstellbare Zugdeichsel** mit variabel einstellbarer Ankupplungshöhe mit Handspindelwinde DIN-Zugöse 40 mm.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (ALB), automatischer-Blockier-Verhinderer (ABV), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend.
- Abstützungen:** **Stützrad verstärkt**, mit Metall-Laufrad - vorne. Vierkantrohr-Abstellstütze unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit intergrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzelliges Kennzeichen, Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Wunsch.
- Lackierung:** **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt, Aufbau lackiert im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Fahrwerksteile (Achsen, Federn, Luftbehälter usw.) schwarz RAL 9011, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe verzinkt, Kunststoff-Kotflügel, geprüfter Unterfahrschutz oder Leuchtenträger (entsprechend der Brückenhöhe).



Typ:			LTP 69	LTP 89
Zul. Ges.-Gewicht - incl. Stützlast		kg	6.900	8.900
Stützlast		kg	500	500
Eigengewicht in Serienausstattung ca.		kg	2.100	2.200
Nutzlast in Serienausstattung ca.		kg	4.800	6.700
Mehr-Eigengewicht bei Brückenverlängerung um 800 mm ca.		kg	100	110
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	500	500
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	900	960
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Anhängehöhe unbel. ca.	AH	mm	700 - 1.000	700 - 1.000
Zugöse Ø		mm	40	40
V-Wert (Zugfzg. luftgefed. / mech. gefed)		kN	/	/
Achsabstand		mm	990	990
Gesamtlänge über alles ca.	GL	mm	7.200	7.200
Gesamtbreite über alles ca.	GB	mm	2.530	2.530
Gesamthöhe über alles ca.	GH	mm	1.400	1.460
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Räder / Bolzenzahl		St.	4 / 6	4 / 6
Zurrösen		Paar	5	5