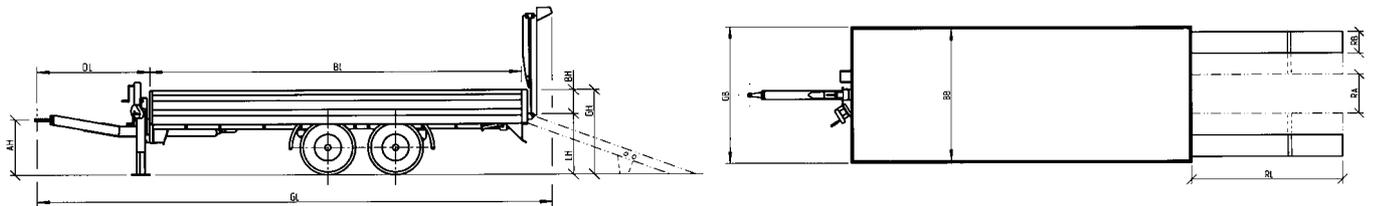


SCHMID - Tandem - Überlader, Stahlrampen klappbar

Typen - Reihe: **TUE 69 SR / TUE 89 SR**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **Zurringe 2 to. nach UVV** in Bodenrahmen versenkt eingebaut.
- Aufbau:** Profilierte, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt, abklappbar und abnehmbar, Heckwand abnehmbar, Heckrungen steckbar.
- Rampen:** **Zweiteilige in Höhe geteilte** Stahlrampen, einzeln klappbar, seitlich verschiebbar, mit Rampenheber für Ein-Mann-Bedienung, **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt**.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **S-Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggragat:** Tandemachsaggregat für optimalen Lastenausgleich in Verbindung mit **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel, **nachstellbare Polyamidführungen für richtungsstabiles Fahrverhalten** und **spielfreie Zugrohrlagerung**.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (ALB), automatischer-Blockier-Verhinderer (ABV), Prüfanschlässe, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend.
- Abstützungen:** **Stützrad verstärkt**, mit Metall-Laufrad - vorne.
2 Vierkantrohr-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit intergrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzelliges Kennzeichen, Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Wunsch.
- Lackierung:** **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt, Aufbau lackiert im RAL-Farbton nach Wunsch**, Fahrwerksteile (Achsen, Federn, Luftbehälter usw.) schwarz RAL 9011, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt.



Typ:			TUE 69 SR	TUE 89 SR
Zul. Ges.-Gewicht	kg		6.900	8.900
Eigengewicht in Serienausstattung ca.	kg		2.700	2.800
Nutzlast in Serienausstattung ca.	kg		4.200	6.100
Stützlast	kg		500	500
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	4.550 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe ca.	BH	mm	400	400
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	790	890
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Anhängehöhe unbel. ca.	AH	mm	700 - 1.000	700 - 1.000
Rampenmaße	RL x RB	mm	3.000 x 480	3.000 x 480
Auffahrwinkel (Rampen) ca.	Grad		15,0	16,5
Gesamtlänge über alles ca.	GL	mm	6.850	7.550
Gesamtbreite über alles ca.	GB	mm	2.550	2.550
Gesamthöhe über alles ca.	GH	mm	2.610	2.690
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Räder / Bolzenzahl	Stk.		4 / 6	4 / 6