SCHMID - Mehrzweck - Tandem - Tieflader

Typen - Reihe: ***MTT 690*** **/** ***MTT 890***

Fahrgestell: Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit **tiefliegender Ladefläche** (zwischen den Rädern). Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven.
Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).

Aufbau: **Profilierte**, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand und Seitenwände feststehend verschweißt, Seitenwände oben mit Scheuerleiste verstärkt. Heckwand aus Fahrzeugbauplatte, 400 mm hoch, zwischen den Rampen steckbar.

Boden Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.

Rampen: **Einteilige Stahlrampen**, einzeln klappbar, seitlich verschiebbar, mit Rampenheber für Ein-Mann-Bedienung, **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt**.
Verriegelung der Rampen in Fahrstellung mittels Exzenterspannverschluß an der Heckrunge.

Achsen+Räder: Schnelläuferachsen mit geschlossenen **S-Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.

Federung: Tandemachsaggregat für optimalen Lastenausgleich mit **wartungsfreier Parabelfederung**.

Zugeinrichtung: Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel, **nachstellbare Polyamidführungen für richtungsstabiles Fahrverhalten** und **spielfreie Zugrohrlagerung**.

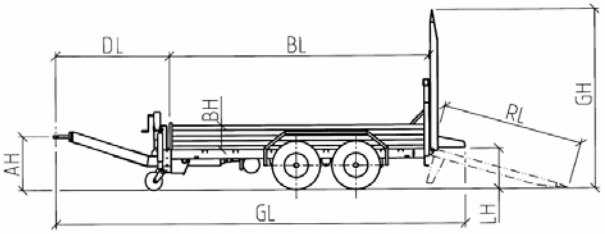
Bremsanlage: Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (ALB), automatischer-Blockier-Verhinderer (ABV), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend.

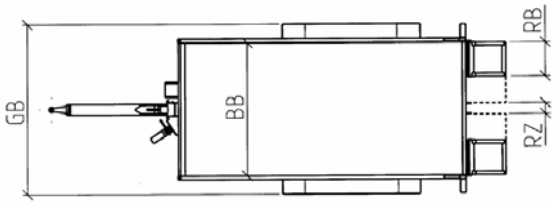
Abstützungen: **Stützrad verstärkt**, mit Metall-Laufrad - vorne.
Abstützböcke hinten, fest an den Auffahrrampen montiert.

Elektr. Anlage: 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer.
Incl. Umriß-und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen, Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Wunsch.

Zubehör: Kotflügel aus Stahlblech, trittfest und durchgehend über 2 Räder, 4 Stück Zurrbügel auf der Bordwandscheuerleiste aufgeschweißt, 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt.

Lackierung: **Fahrgestellrahmen, Stahlbordwände, Kotflügel und Rampen im Tauchbad feuerverzinkt - unlackiert.** Fahrwerksteile lackiert (z.B. Achsen, Federn, Luftbehälter usw. schwarz RAL 9011, Felgen silber).





Typ:			**MTT 690**	**MTT 890**
Zul. Ges.-Gewicht		kg	6.900	8.900
Eigengewicht in Serienausstattung ca.		kg	2.100	2.200
Nutzlast in Serienausstattung ca.		kg	4.800	6.700
Stützlast		kg	500	500
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	4.000 x 1.980	4.000 x 1.940
Bordwandhöhe ca.	BH	mm	400	400
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	620	650
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Anhängehöhe unbel. ca.	AH	mm	700 - 1.000	700 - 1.000
Rampenmaße	RL x RB	mm	2.300 x 480	2.300 x 520
Auffahrwinkel (Rampen) ca.		Grad	15°	15°
Rampen-Zwischenraum ca.	RZ	mm	200	200
Gesamtlänge über alles ca.	GL	mm	6.800	6.800
Gesamtbreite über alles ca.	GB	mm	2.500	2.550
Gesamthöhe über alles ca.	GH	mm	2.950	2.980
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Räder / Bolzenzahl		Stk.	4 / 6	4 / 6

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 10 / 2005 - I
Preise zzgl. Mehrwersteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten